

HECHT[®]

made for fun

equis



DANSK
MANUAL

Læs brugervejledningen grundigt inden den første betjening!

vigtige oplysninger om sikkerhed, installation, drift, vedligeholdelse, opbevaring og fejlfinding. Opbevar denne vejledning et sikkert sted for at kunne finde oplysninger i fremtiden eller for andre brugere. Givet konstant teknologisk udvikling og tilpasning til de nyeste krævede standarder for EU-tekniske designændringer kan udføres uden forudgående varsel. Fotografier er kun illustrative, matcher muligvis ikke nøjagtigt selve produktet. Det er ikke muligt at udøve nogen juridiske krav i forbindelse med betjeningsvejledning. I tvivlstilfælde skal

BESKRIVELSE AF MASKINEN OG KONTROL 3 - 4

SIKKERHEDSSYMBOLER 5

SPECIFIKATIONER 6

BRUGERVEJLEDNING 10

SERVICEKONTROL 149

RESERVEDELE 153

ANBEFALET TILBEHØR 154

BEKRÆFTELSE AF FAMILIARITET MED

BETJENING AF ENHEDEN 155

BESKRIVELSE AF MASKINEN OG KONTROL



- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Forskærm | 12. Forreste skivebremse |
| 2. Forlygte | 13. Fodstøtte |
| 3. Bagbremsearm | 14. Sidestand |
| 4. Spejl | 15. Opladningsstik |
| 5. Styr | 16. Passagerfodstøtte |
| 6. Sæde | 17. Hovedfod |
| 7. Sædelås | 18. Baghjul |
| 8. Hvil | 19. Motor |
| 9. Bag- / bremselys | 20. Bagsignallys bag |
| 10. Forhjul | |
| 11. Forreste blinklys | |

KONTROL



1. Bagbremsearm
2. Fjernlys / nærlys kontakt
3. Drejekontakt
4. Instrumentbræt
5. Lyskontakt
6. Forreste bremsearm
7. Hastighedsgearkontakt

8. Hornknap
9. Rum
10. Hjelmholder
11. USB-stik
12. Hovedafbryder
13. Hornknap
14. Gashåndtag

DASHBOARD ENHED








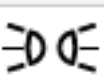






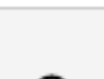

1. Blinklysindikator venstre
2. Speedometer
3. Kilometertæller
4. Batterikapacitet indikator
5. Driftstid
6. Blinklysindikator højre
7. Fjernlysindikator lampe
8. I alt (ODO) og nuværende afstand (REJSE).
Afbrydere automatisk efter 3 sekunder.

SIKKERHEDSSYMBOLER

Produktet skal betjenes med ekstrem forsigtighed. Sikkerhedssymbolerne på etiketterne på produktet Angiv faretypen og minder dig om forebyggende sikkerhedsforanstaltninger. Den korrekte fortolkning af disse symboler gør produktet sikrere og lettere at bruge. Undersøg følgende tabel og lær deres betydning. /

Klistermærker og sikkerhedsmærkater er en integreret del af produktet. Derfor bør de under ingen omstændigheder være fjernet; holdt dem synlige og rene.

Udskift med nye, hvis de mangler eller er beskadigede eller ikke længere kan læses. /

	Fare (generelt) Læs instruktionerne
	brugervejledning.
	230V-240V Opmærksomhed! Farligt spænding!
	Fjernlys
	Nærlys N
	Positionsllys
	Forlygte tændt
	Blinklys
	Horn
	Batteriopladning status
	Forlygte slukket
	Aktivér alarmen / De aktiver alarmen
	Scooter søgning når knappen er presset, vil scooteren begynder at summende.
	Hvis du trykker på dette to gange, vil scooteren start uden nøgle



Kun til indendørs brug



Må ikke bortskaffes med husstands affaldet.



Polaritetsprodukt



Overholder relevant EU standarder.



Identifikations artikel Nummer

SPECIFIKATIONER

BATTERI

Kapacitet	20 Ah
Nominel spænding	DC 72 V
Batteritype gelbatteri	✓
Antallet af batterier	6× 12V 20Ah
Opladningstid ca.	6 - 8 h.
Batterivægt	42 kg
Levetid (antal opladningscykluser)	350 x

BATTERIOPLADER

Indgangsspænding	230 V / 50 Hz
Udgangsspænding	87,6 V DC
Udgangsstrøm	2,5 ~ 2,8 A
Drift betingelser	0°C - +35°C

MOTOR

Motortype - børsteløs motor	√
Nominel effekt	1800 W
Maks. drejningsmoment	135 Nm
Motorhastighed (uden belastning)	490 / min.

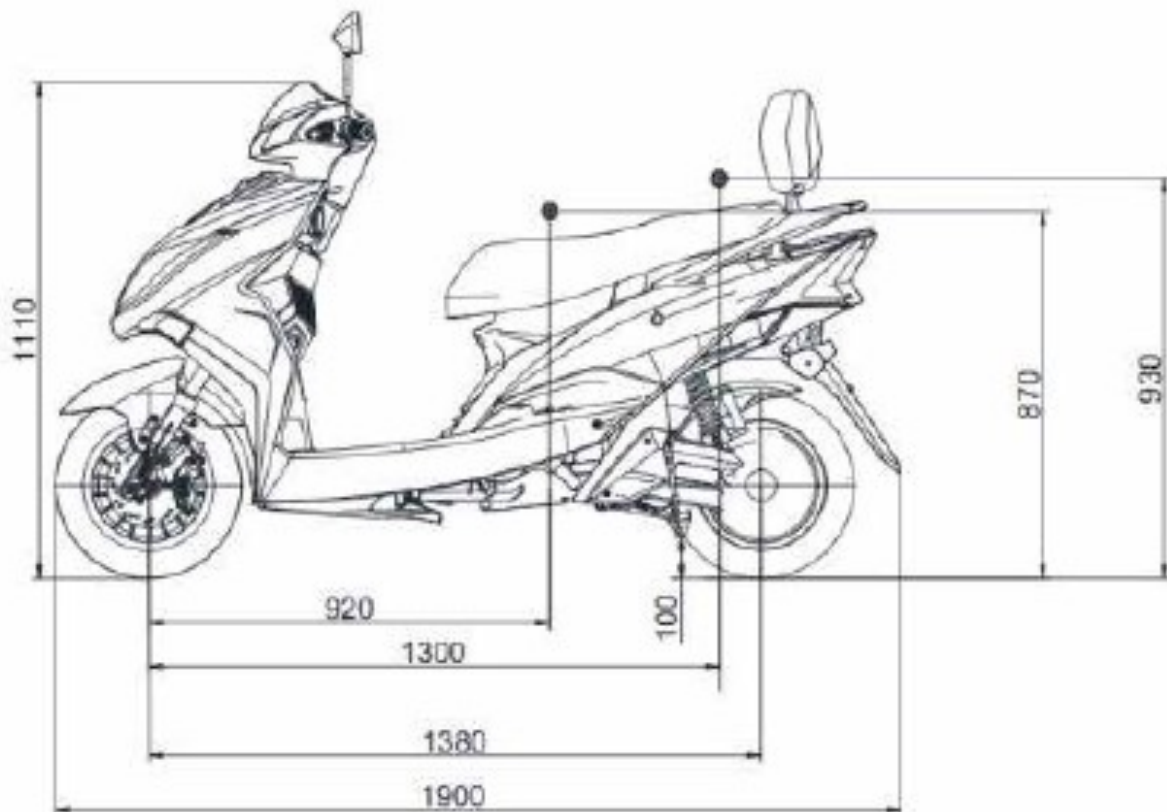
MASKINENS PARAMETRE

Længde	1900 mm
Bredde med spejle - udvendige	730 mm
Højde	1110 mm
Sædehøjde	930 mm
Akselafstand	1380 mm
Drivtype - bag hjulstræk	√
Maks. rækkevidde for 1 opladning	61 km *
Strøm forbrug	=1,8 kW/h *
Bremser - forreste skive / bageste tromle	√
Maks. hastighed	45 km/h
Maks. hastighed 1. gear	35 km/h
Maks. hastighed 2. gear	45 km/h
Maks. klatring **	13° (25%) **
Maks. belastning	150 kg
Forlygte	12 V / 35 W
Bremselys	12 V / 21 W
Blinklygte	12 V / 5 W

Sikringer	15 A
Dæktryk	2,2 – 2,3 bar
Dæk mål foran / bag	MT 2,75 × 12 / 2,75 × 12
Dæk - for / bag	110 / 70-12 /
Dæktype - slangeløs	√
Bremsevæske	DOT 4
Nettovægt uden batterier	86 kg
Vægt inkl. Batterier	128 kg
Totalvægt	278 kg

Producenten forbeholder sig ret til fejltryk og uoverensstemmelser i repræsentationen; også til mulig teknisk ændringer, der ikke påvirker enhedens grundlæggende parametre og funktion uden forudgående varsel.

** Afhængig af kørselsforhold, terræns robusthed, belastning osv.



mål i mm

BRUGSANVISNING

INDHOLD BESKRIVELSE AF MASKINEN OG KONTROL	4	STØTTEBEN.....	24
SIKKERHEDSSYMBOLER	7	OPLADER	24
SPECIFIKATIONER	9	OPLAD BATTERIET	25
VIGTIG MANUEL INFORMATION	13	KREDSKONTAKT	26
SIKKERHEDSINFORMATION	14	USB-STIK	26
BESKRIVELSE AF KØRETØJET ...	16	FJERNBETJENING	26
FORBRUGEROPLYSNINGER	16	KONTROL FØR BETJENING	26
MONTAGE	16	LISTE VEDRØRENDE BETJENING	27
INSTRUMENT- OG KONTROLFUNKTIONER	21	BETJENING OG VIGTIGT KØRSEL	
HOVEDKONTAKT	21	PUNKTER	27
LÅS STYRINGEN	21	START AF MOTOREN	28
LÅS OP FOR STYRINGEN	21	STARTER	28
DASHBOARD UNIT	21	ACCELERATION / FREMMELSE	
KONTAKTER PÅ VENSTRE SIDE AF		28 BREMSE	
STYRET	22	28 STOP MOTOREN / PARKERINGEN .	28
STYRKONTAKTER - HØJRE	23	PERIODISK VEDLIGEHOLDELSE OG	
ACCELERATOR HÅNDTAG	23	MINDRE REPARATION	
BREMSE Håndtag	23	29 GARANTIINSPEKTIONER	29
SÆDE	23	INSPEKTION OG	
SIDE STØTTEBEN	24	VEDLIGEHOLDELSES-	

PLAN	29	OPLAD BATTERIET	34
DÆK.....	30	UDSKIFTNING AF BATTERI-	
FÆLLER		ER	35
31 BREMSE		OPBEVAR BATTERI-	
32 BREMSEFRI		ET	35
SPIK	32	BELYSNING	
KLODSER	32	35	
BREMSEVÆSKE		FEJLFINDING	
32 ÆNDRING AF BREMSEVÆ-		35	
SKE	33	REN OG OPBEVARING	
SMØ-		35	
RING	33	OPBEVARING	
DESTAND / HOVEDSTAND		37	
33		TRANSPORT PÅ VAG-	
FOR Gaffel	33	NEN	37
STYRING		SERVICE- OG RESERVEDE-	
34		LE	37
HJULLE-		BORTSKAFFELSE	
JER	34	37	
BATTERI			
34			

ADVARSEL! LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN!

Læs inden brug.

Vær særlig opmærksom på sikkerhedsinstruktioner.

Vær særlig opmærksom på instruktionerne fremhævet som følger:

 **ADVARSEL!** Er en **ADVARSEL**, som skal følges. At nægte at følge kan føre til alvorlig personskade eller død for operatøren.

 **ADVARSEL!** EN **FORSIGTIG** angiver vigtige oplysninger for at undgå skader på køretøjet.

Anbring altid denne manual sammen med køretøjet til vedligeholdelse af Køretøjet / forhandlersporing af serviceoptegnelser, selvom køretøjet sælges.

Denne manual indeholder det meste af køretøjs oplysningerne, men producenten vil dog løbende forbedre det produkt design og kvalitet, der fører til forskel mellem manualen og køretøjet.

Hvis du har spørgsmål vedrørende denne manual, bedes du kontakte din forhandler.



ADVARSEL !

FOR DIN EGEN SIKKERHED, LÆS DENNE MANUAL OMHYGGENDE FØR BRUG AF DETTE KØRETØJ. BRUG FØRST KØRETØJET, NÅR DU ER HELT BEKENDT MED

Tilstrækkelig viden om kontrol og betjeningsfunktioner, og du har

UDDANNELSE I SIKKERE OG RIGTIGE KØRE TEKNIKER.

PERIODISKE SERVICE,

GOD VEDLIGEHOVELSE OG FÆRDIGHEDER FOR GOD KØRSEL

SIKRER DIN KØRELS SIKKERHED OG ØGER PÅLIDELIGHEDEN FOR DETTE KØRETØJ.

SIKKERHEDSINFORMATION

DETTE KØRETØJ ER ET TO HJULET ENKELTE PERSON KØRETØJ.

BRUGEN AF SIKKERHED OG BETJENING KAN I FORSKELLIGT RESULTAT VED BRUGEN AF RIGTIGE KØRETEKNIKER FOR OPERATØREN.

FOR AT MINDE PÅ BETJENEREN, SOM SKAL KENDE FØLGENDE KRAV FØR KØRSEL.

HAN ELLER HUN SKAL:

CHAUFFØR:

Veluddannet og fortrolig med alle aspekter af køretøjets drift.

- Læs og opmærksom på vedligeholdelseskrav, der er angivet i denne brugervejledning.
- Få kvalificeret uddannelse og lovlig licens til kørsel af dette køretøj.
- God og professionel vedligeholdelsesservice af operatør og certificeret værksted / forhandler at erhverve gode mekaniske forhold i køretøjet.

SIKKER KØRSEL:

- Kontroller altid dit køretøj før kørsel er vigtigt for at forhindre en ulykke.
- Følg den maksimale belastning, der er begrænset af Chaufføren og passager.
- Mange ulykker med bilister er forårsaget af bilister, der ikke genkender dem. Derfor vil det være meget effektivt at reducere ved at gøre dig iøjnefaldende for trafikken og undgå denne form for ulykker.

DERFOR:

- Brug lyst farvet og beskyttende tøj.
- Betjen drejesignalerne, inden du drejer, og sænk hastigheden, når du nærmer dig og passere gennem krydset
- Hold passende afstand til andre bilister, og lad dem være opmærksomme på din placering.
- Kend dine færdigheder og grænser.
- Udlån aldrig dit køretøj til andre, der ikke er kvalificerede til at køre.

- Følg altid de lovlige hastighedsbegrænsninger for køretøjs- og trafikloven.
- Operatørens og passagers holdning er vigtig for korrekt kontrol. En ordentlig kørsel kropsholdning kan holde køretøjet i balance under kørsel.
- Operatøren skal sidde oprejst med to hænder på styret og begge fødder på fodstøtten under kørsel.
- Passageren skal sørge for, at han / hun kan holde godt fast i grebet eller operatøren med fødder på fodpinde.
- Kørsel efter indtagelse af alkohol eller ulovlige stoffer er strengt forbudt.
- Dette køretøj er kun beregnet til brug på vej. Det er ikke egnet til off-road brug.

BESKYTTENDE TØJ:

- Korrekt tøj kan beskytte dig selv i tilfælde af styrt.
- Korrekt tøj beskytter dig mod potentielle ulykker.
- Bær altid en godkendt hjelm med ansigtsskærm for at beskytte dit øje mod støv og regn dråber.
- Brug af en ordentlig jakke, sko, handsker osv. Giver bedre beskyttelse og reducerer graden af skade fra uventede ulykker.
- Bær aldrig løst tøj, da de ellers kan komme i klemme på kontrolhåndtagene eller hjulene og forårsage personskade eller en ulykke.
- Bær altid beskyttelsestøj, der dækker dine ben, ankler og fødder.

ÆNDRINGER:

- Ændringer foretaget på dette køretøj, som ikke er godkendt af producenten, eller fjernelsen af originalt udstyr, kan gøre køretøjet usikkert til brug og kan forårsage alvorlige personlige skade.
Ændringer kan også gøre dit køretøj ulovligt at bruge.

GODS OG TILBEHØR:

- Tilføjelse af tilbehør eller gods til dit køretøj vil medføre en anden vægtfordeling af køretøjet og påvirke styring og balance. Det kan medføre muligheden for en ulykke.

Vær yderst forsigtig og følg nedenstående begrænsning, når du er udstyret med tilbehør / last.

Nedenfor er nogle retningslinjer, der skal følges, hvis lastning af gods eller tilføjelse af tilbehør til din køretøj.

GODS

- Den samlede vægt af operatøren, passageren (når tilladt), tilbehør og gods må ikke overskride den maksimale belastningsgrænse.

Køretøjets maksimale bæreevne - se Specifikationer.

Når du læsser inden for denne vægtgrænse, skal du huske følgende punkter:

- Vægt på last og tilbehør skal holdes så lavt og tæt på køretøjet som muligt.
Sørg for at fordele vægten så jævnt som muligt på begge sider af køretøjet til at minimere ubalance eller ustabilitet.
- Sørg for, at tilbehør og gods er sikkert fastgjort til køretøjet, inden du kører.

- Sæt aldrig store eller tunge genstande på styret, forgaflen eller frontskærmen. Sådanne genstande kan skabe ustabil styring eller en langsom styringsrespons.

TILBEHØR:

Ægte tilbehør er specielt designet til brug på dette køretøj.

Hvis det er nødvendigt, kontakt forhandleren for detaljer.

Da producenten ikke kan teste alt andet tilbehør, er det dit personligt ansvarlig for korrekt valg, installation og brug af ikke - OEM tilbehør.

Husk følgende retningslinjer ved montering af tilbehør.

- Installer aldrig tilbehør eller medbring last, der påvirker frihøjdegrænsen, affjedring, styring eller lys, blinklys eller reflektorer.
- Tilbehør på styret / frontområdet vil medføre dårlig indflydelse på styringen af køretøjet.
hvis du installerer tilbehør, skal du holde det så let i vægt og ikke påvirke styring af køretøjet.
- Dette køretøj er kun beregnet til vejtransportformål.
Installer ikke noget af det udvidede fragtskib som trækvogn, der vil gøre køretøjet ustabil i tværvind og køretøjets sving.
- Hvis du monterer elektrisk tilbehør, bedes du kontakte kvalificerede butikker for at sikre dig, at genstande ikke overstiger kapaciteten i køretøjets elektriske system.
Forkert installation af sådanne genstande kan medføre farligt tab af lys, lavere motoreffekt eller endda skader på køretøjet.

ANDRE SIKKER-KØRSEL PUNKTER

- Brug blinklyset, inden du drejer rundt.
- Når det regner eller du kører på den våde veje, hold din

hastighed lav, let bremsning for at undgå at glide eller endda falde.

- Vær forsigtig, når du passerer parkerede biler.
Chaufføren ser dig muligvis ikke og åbner en dør i din side.

BESKRIVELSE AF KØRETØJET

SE “BESKRIVELSE AF MASKINEN OG KONTROLLER”
PÅ SIDE 3 - 5.

BRUGER OPLYSNINGER

KØRETØJSIDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

Skriv VIN (køretøjets identifikationsnummer) for at bestille reservedele fra din forhandleren eller hvis køretøjet skulle blive stjålet.

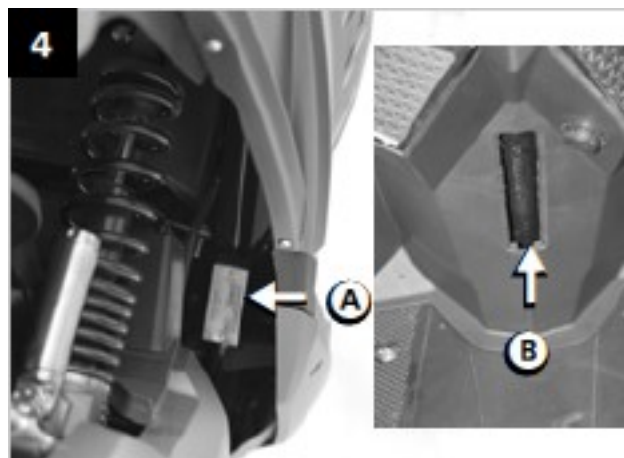
Motor, ramme og ECC nummerplade er placeret på venstre side af bundstativ området (fig. 4A).

Rammenummeret er stemplet på forsiden på maskinen - du skal åbne dækslet (fig. 4B).

Bemærk:

Køretøjets identifikationsnummer

bruges til at identificere din motorcykel og kan bruges til at registrere dit køretøj hos licensmyndigheden i dit område.



MONTAGE

! Udfør ikke installationen alene under alle omstændigheder i betragtning af vægten af maskinen.

Fare for vælter og beskadigelse af maskinen!

Pas på ikke at vælte maskinen ved montering !!! Efter fjernelse

af pakken, fjern først toppen af beskyttelsesrammen (fig. 5 + 6), fjern og pak alle dele ud.

Nogle dele er fastgjort til beskyttelsesrammen ved hjælp af en bindingstråd. Befæstelseselementer er placeret i det forreste søjlerum spejl og oplader i rummet under sædet (fig. 7) - rummet under sædet skal åbnes med en nøgle.



STYRET

Fjern det beskyttende støvhætte på styringen og monter den øverste del. Installer styret (fig. 10 + 11).

Pas på ikke at beskadige kablerne og ledningerne.

Du vil finde en skrue med en skive og møtrik i befæstelseselementerne.

Fjern møtrikken.

Skru styret sammen (fig. 12).

Sikre at afstandsstykket passer i hullet i toppen på styret med hele dets diameter og at skivebeslaget til halvcirkel er fastgjort

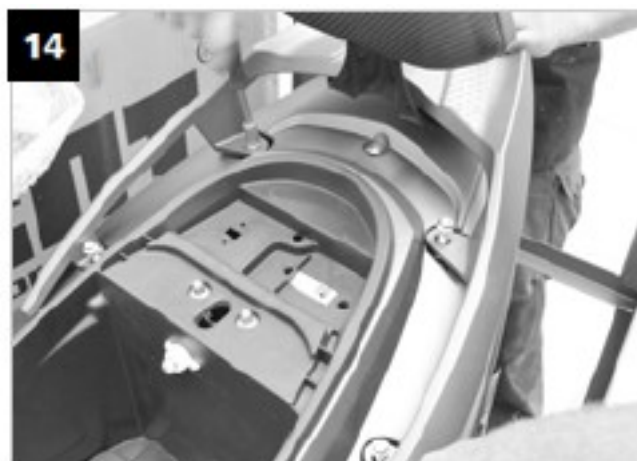


til røret. Monter ikke møtrikken endnu, det er nødvendigt at frigøre gaffellen fra beskyttelsen ramme først.

HVILLE- OG SIDERAMME

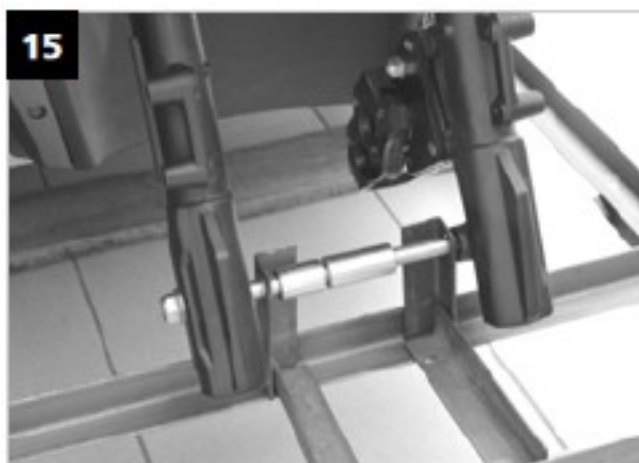
Installer først resten i beskyttelsesrammen ved hjælp af fire korte M8-skruer, og stram dem godt (fig. 13).

Fastgør derefter rammen med resten på maskinens krop med fire skruer og stram (fig. 14).



FORHJUL

Maskinen installeres i beskyttelsesrammen via forgaflen (fig. 15). Løsn først møtrikken og ved hjælp af andre løfter du maskinens front og fjerner akslen (fig. 16).



Anbring maskinen uden for beskyttelsesrammen, og læg den på hovedfoden.

Åbn bremseklodser med et passende værktøj. (Skub bremsestemplet.) VÆR FORSIGTIG, så du ikke beskadiges

puderne! Brug ikke tynde værktøjer såsom en skruetrækker! Når du har åbnet elektroderne, skal du passe ind foran hjul og fastgør akslen. Før skruen gennem gaffelen, skub et længere afstandsrør, hjulet, et kortere afstandsrør på det, og før det gennem gaffelens andet øje (fig. 17). Installer møtrikken og stram godt. Anbring til sidst møtrikhætterne (fig. 18).



FORSKÆRM

Skub og placer forskærmen. Fastgør den med fire dekorative sekskantbolte (fig. 19).

MONTERING AF STYRET

Drej styret helt til venstre, og kontroller, om afstandsstykket på styret er korrekt monteret og styre rørforbindelse og monter møtrikken (fig. 20). Stram godt.



FOR DÆKSLET

Frontdækslet holdes kun med låse i plastik. Sæt alle låsene i de relevante huller og lås ved at skubbe dækslet opad (fig. 21). Kontroller, at alle låse er låst. Sikre at den nederste lås mellem lysene er låst korrekt. Fastgør dækslet med to selvskærende skruer fra den forreste søjleside (fig. 22).

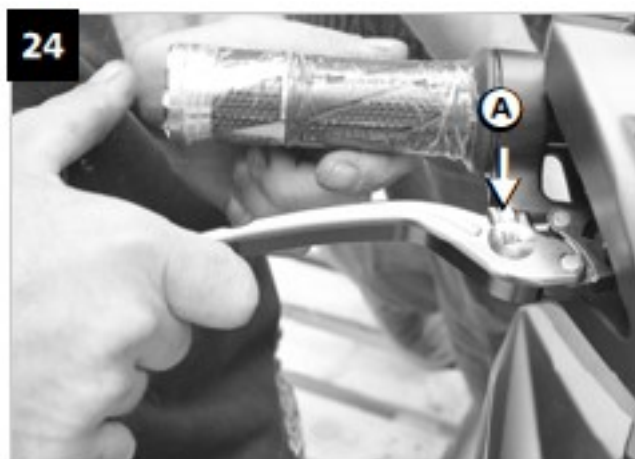


SPEJL

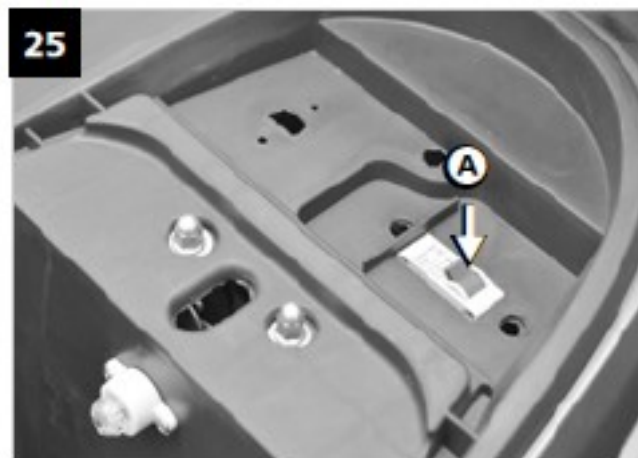
Spejle. (Den ene er venstre, den anden er højre.) Vend spejlene til trådene i styret, og fastgør dem i den ønskede position med en låsemøtrik (fig. 23). Placere støvhætterne.

JUSTERING AF BREMSERNE

Tryk først på bremsearmene flere gange indtil du føler modstand. Tryk derefter flere gange på igen. Juster håndtagets bevægelse efter behov med afstandsmøtrikker i bremsearmene (fig. 24A).



Tænd for strømmen efter installationen afbryderen (fig. 25A) placeret under sædet, indsæt nøglen i tændingsboksen (fig. 26) og drej den. Tjek funktionaliteten af elektriske kredsløb. Sluk derefter maskinen og genoplad batteriet (fig. 27).



INSTRUMENT- OG KONTROLFUNKTIONER

HOVEDKONTAKT

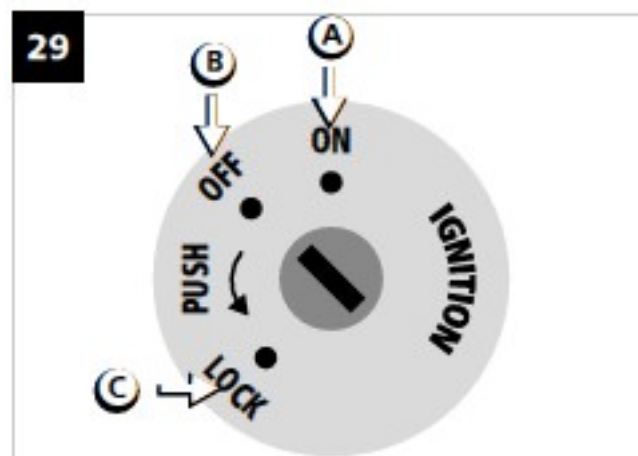
Hovedafbryderen (fig. 28A) styrer tændingen og belysningssystemer, og bruges også til at låse styringen. De forskellige positioner er beskrevet som nedenfor.

ON (FIG. 29A)

Alle elektriske kredsløb forsynes med strøm, motoren kan startes. Nøglen kan ikke fjernes.

OFF (FIG. 29B)

Alle elektriske systemer er slukket. Nøglen kan fjernes.



STYR LÅS (FIG. 29C)

Styringen er låst og alle elektriske systemer er slukket. Nøglen kan fjernes.

LÅS STYRINGEN

1. Drej styret helt til venstre.
2. Sæt nøglen i hovedafbryderen.
3. Drej nøglen, mens du lægger pres på den, mod uret i position „LOCK“.

Hvis låsen ikke går i indgreb med det samme, flyt styret lidt frem og tilbage

4. Fjern nøglen.

Lås op for styringen

1. Sæt nøglen i hovedafbryderen.
2. Drej nøglen med uret til positionen "OFF". Hvis låsen ikke aktiveres med det samme, skal du flytte styret lidt frem og tilbage.

ADVARSEL!

Drej aldrig nøglen til andre positioner, når køretøjet er i bevægelse, ellers vil de elektriske systemer slukkes, hvilket kan resultere i tab af kontrol eller en ulykke.

Sørg for, at køretøjet er stoppet, inden du drejer nøglen.

INSTRUMENT BRÆTTET

1. Blinklygteindikator
2. Fjernlys indikatorlampe
3. kilometertæller
4. Hastighedsmåler
5. Batterikapacitetsindikator

1. **Blinklys indikatorlampe** (fig. 30A)
Denne indikatorlampe blinker, når blinklyset er aktiveret.
2. **Fjernlys-indikatorlampe** (fig. 30B)
Lyser, når fjernlys er tændt.
3. **kilometertæller** (fig. 30C)
Instrumentbrættet er udstyret med en kilometertæller. Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer.
4. **Hastighedsmåler** (fig. 30D)
Instrumentbrættet er udstyret med et speedometer. Speedometeret viser kørehastigheden.
5. **Batterikapacitetsindikator** (fig. 30E)
Denne indikator viser batteriets resterende kapacitet. Indikatorskalaen falder fra 100% til 0%.



KONTAKTER PÅ VENSTRE SIDE AF STYRET

1. Hastighedskontakt (1 og 2 gear)
 2. Fjern- / nærlysafbryder
 3. Blinklys kontakt
 4. Hastighedsbegrænser
1. "I" begrænser hastigheden til 25 km / t
"II" begrænser hastigheden til 45 km / t. (fig. 31A)
 2. Fjern- / nærlys (fig. 31B)
kontakt til fjernlys og nærlys.
 3. Blinklys kontakt (fig. 31C)



For at signalere til højre sving skal du skubbe denne kontakt til højre og til venstre for at signalere en venstre-sving og tryk på knappen i midten for at stoppe blinklyset

4. Hornafbryder (fig. 31D)

Tryk på denne kontakt for at bruge hornet.

STYREKONTAKTER - HØJRE

1. Lysafbryder

2. Hornafbryder

1. Lysafbryder (fig. 32A)

Lysafbryderen skifter scooterbelysningen tilstande til og fra.

2. Hornafbryder (fig. 32B)

Tryk på denne kontakt for at bruge hornet.



GAS HÅNDTAG (fig. 32C).

På styrets højre håndtag sider

Accelerations kontrollen

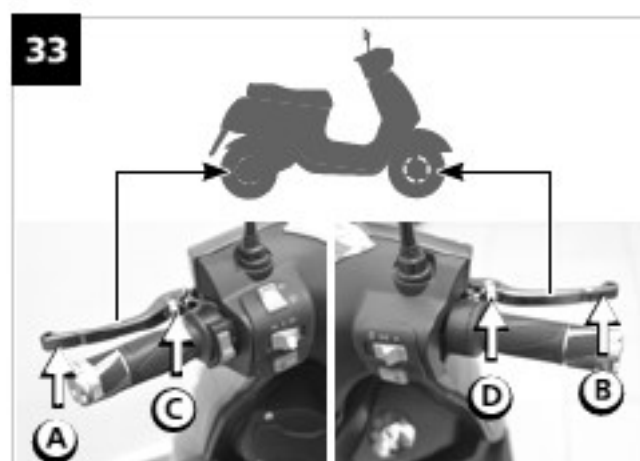
drej for at øge hastigheden.

Løsne for at reduceres farten.

BREMSE HÅNDTAG (fig. 33B)

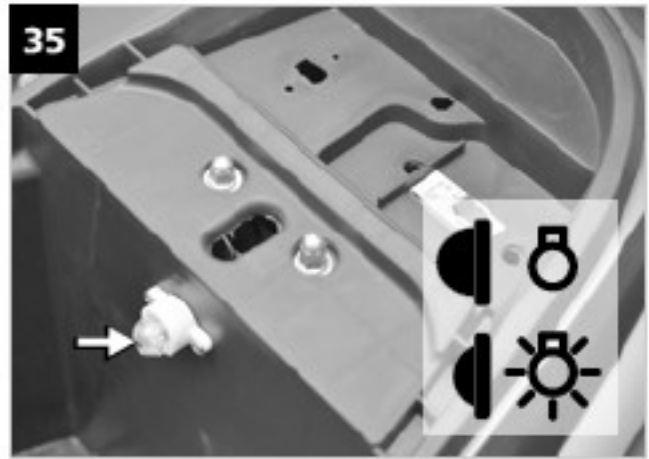
For bremsearmen er placeret på det højre styrgreb.

For at anvende for bremsen, træk dette håndtag mod styrets greb.



Bag bremsen er placeret på venstre styrgreb.

For at aktivere bagbremsen, træk dette håndtag mod styret.



SÆDE

ÅBNE SÆDET

1. Anbring køretøjet på støttebenet.
2. Sæt nøglen i sædelåsen (fig. 34A), og drej nøglen med uret til "ÅBEN" sædet.

Bemærk: Skub ikke nøglen indad, når du drejer nøglen.

3. Åben sædet.

FOR AT LUKKE SÆDET


Fold sædet ned, og skub det derefter ned for at låse det på plads.

ADVARSEL!

Hvis du lukker sædet med magt eller vold, kan dele blive beskadiget.

Sørg for, at sædet er låst inden kørsel, eller når du parkerer køretøjet.

HELMKROG

 Bemærk: Overskrid ikke belastningsgrænsen på 1 kg for den forreste krog (fig. 2-10).

Side støttebenet

Sidestativet (**fig. 36A**) er placeret i venstre side af køretøjet.

Brug sidestøttebenet ved hjælp af dine fødder til at træde på beslaget på siden af støttebenet.



! ADVARSEL!

Side støttebenet med auto-luk system.

Sørg for, at dit køretøj har et stabile underlag at stå på.

Undgå at bruge sidestativ til at parkere køretøjet på skråningen, blødt jord eller ikke-fladt jord.



HOVED STØTTEBENET

Hovedstøttebenet (**fig. 36B**) er placeret under køretøjet.

Frigør hovedstøttebenet ved at træde på beslaget ved siden af støttebenet med dine fødder og træk køretøjet tilbage.

! ADVARSEL!

Hoved støttebenet med auto-luk system.

Sørg for, at dit køretøj er parkeret godt og stabile nok til at holde køretøjet.

OPLADER- OG OPLADNINGSPORT

Fastgjort til køretøjet er der en oplader (**fig. 37**). Hvis du når det røde område af opladningsindikatoren på instrumentbrættet, oplad køretøjet straks.

Opladningsporten er placeret foran, under sædet.

OPLAD BATTERIET

1. Sluk for tændingen.
2. Sæt opladeren i køretøjets opladning port (**fig. 38**).
3. Sæt strømstikket i en stikkontakt.
4. Når batteriet er opladet, skifter lyset (**fig. 37A**) fra rødt til grønt

- Oplad batteriet med jævne mellemrum for at undgå en dyb afladning, selvom køretøjet ikke betjenes.
- Oplad batteriet 6-8 timer afhængigt på den foregående driftstid af køretøjet.
- Opladning efter hver rejse anbefales for overhovedet at sikre, at dit køretøj er tilgængeligt næste gang.
- Hvis du ikke bruger køretøjet i en længere periode, skal du indstille afbryderen på „OFF“.
- Oplad kun batteriet i et tørt og rent miljø.
- Oplad ikke, hvis opladningsporten er våd.
- Dæk ikke scooteren eller opladeren under opladning.
- Batteriets levetid og ydeevne afhænger af dets alder, pleje og hvor ofte det har været brugt.
- Batterierne har en meget lav selvafladning og en meget lav hukommelseffekt, så de kan være delt opladet.
- Regelmæssig opladning holder batteriet i god stand.
Bemærk, at et helt afladet batteri vil give en uoprettelig beskadigelse af batterierne og de skal derfor udskiftes, så batteriet må aldrig være fuldt afladet.



- Den bedste måde at opbevare batteriet er ved 7 - 15 ° C og et tørt miljø, dette reducerer selvafladningen.
- Batteriet må ikke opvarmes eller udsættes for åben ild.
- Bortskaf aldrig akkumulatorer som husholdningsaffald.
- Rør aldrig ved batterikontakterne når de er fugtige.
- Den bedste driftstemperatur er mellem 5 ° C og 30 ° C.
- Maks. rækkevidde under optimale forhold er op til - se Specifikationer. Køreadfærden og forskellige eksterne faktorer har indflydelse på rækkevidden.

! Det maksimale dataområde angiver den omtrentlige værdi, der kan opnås under perfekt og ideelle forhold.

I praksis er rækkevidden påvirket af førerens vægt og den ekstra belastning, bakker under kørslen, vejrforhold, den måde den køres på, antallet af starter (f.eks. ved kryds), dækkets tilstand (især deres dæktryk), batteriernes slid og ælder og mange andre faktorer.

Under ekstreme forhold kan rækkevidden reduceres til mindre end 50% af den angivne værdi.

IDEALE BETINGELSER

Fladt terræn, konstant hastighed - ingen fuld belastning, ingen modvind, korrekt dæktryk, fører vægt < 70 kg, ingen last, ca. Omgivelsestemperatur på 20 ° C.

AFBRYDER KONTAKT

Afbryderkontakten er placeret i akslen under sædet (**fig. 39A**).

Dette kredsløb afbryder afbrydelse af strømforbrug på

dit køretøj. Hvis du ikke ønsker at betjene køretøjet i en længere periode, det anbefales at afbryde strømforsyningen med afbryderen.

Batteriet skal være opladet i denne tidsperiode.

Information.

Hvis der opstår en kortslutning i det elektriske system, springer denne kontakt automatisk til „OFF“ for at forhindre yderligere skader på køretøjet.

USB-STIK


Den er placeret foran på scooteren. (fig. 40A) Dette stik bruges til at tænde og oplade (såsom en tablet, navigation, mobiltelefon)

FJERNBETJENING

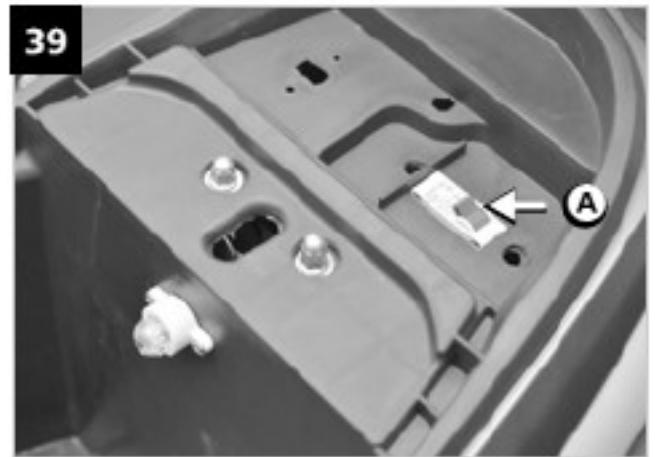
Fjernbetjeningen, har disse funktioner og leveres med scooteren (fig. 41):

 Lås - for at aktivere alarmen

 Lås op - for at de aktivere alarmen

 Lyn - Hvis du trykker to gange på denne knap, Vil scooteren starter uden en nøgle

 Bell - scooter søgefunktion. Når du trykke på knappen vil scooteren begynder at summende.



KONTROL FØR BETJENING

Et køretøjs tilstand er ejerens ansvar.

Operatøren skal kontrollere køretøjet ved simpel, men grundig inspektion for at sikre køretøjets tilstand, hurtig inspicere nogle vigtige dele for at forhindre køretøjet i alvorlig konsekvens / ulykke.

Kontroller omhyggeligt følgende punkter inden hver tur.

ADVARSEL!

Der skal foretages kontrol før operationen, hver gang køretøjet bruges. En sådan inspektion kan udføres på meget kort tid;

ADVARSEL!

Hvis et emne på tjeklisten ikke fungerer korrekt, skal det undersøges og repareres inden køretøjet betjenes.

Hvis du ikke selv kan rette op på det, bedes du straks kontakte værkstedet.

KONTROLLISTE FØR BETJENING

For bremse	Kontroller funktionen.
	Hvis den er blødt eller svampet, skal hydrauliske system tjekkes.
Bagbremse	Kontroller funktionen.
	Hvis den er blødt eller svampet, skal hydrauliske system tjekkes.
Bremseklodser	Kontroller bremseklodser for slid, udskift
	Kontroller væskniveauet i beholderen, tilføj anbefalet bremsevæske til det angivne
	Kontroller hydrauliksystemet for lækage.

Gashåndtag	Sørg for, at betjeningen er jævn.
	Om nødvendigt justere kablets spil og smøre kabel- og grebet.
Hjul og dæk	Kontroller for skader.
	Kontroller dækkets tilstand og mønsters
	Kontroller lufttrykket.
Bremsearm	Sørg for, at betjeningen er jævn. Smør håndtags drejepunkter, hvis det er nødvendigt.
Hovedstander	Sørg for, at betjeningen er jævn. Smør om nødvendigt drejetappen.
Chassisbeslag	Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt ordentligt. Stram om nødvendigt.
Instrumenter, lys, signalkontakter	Kontroller funktionen, korriger om nødvendigt.
Batteri	Kontroller opladningsniveauet.
	Oplad batteriet, eller udskift det, hvis det er defekt.

Producenten forbeholder sig ret til fejltryk og uoverensstemmelser i repræsentationen; også til mulig teknisk ændringer, der ikke påvirker enhedens grundlæggende parametre og funktion uden forudgående varsel. * Afhængig af kørselsforhold, terræns robusthed, belastning osv.